



# 第1回ジーフォースコンペティションカップ in 谷田部アリーナ 大会レギュレーション

## 車両規定 ツーリングカークラス

基本レギュレーション	• JMRCASポーツクラスに準ずる
モーター	• G-FORCEモーター(17.5T)全種、またはJMRCA認定モーター(17.5T)
タイヤ	• 谷田部コントロールタイヤ(接着済)のみ
ギヤ比	• ギヤ比は3.0以上
特別細則	• 最低地上高は5mm以上(カーペット保護のため)

## 車両規定 F1クラス

基本レギュレーション	• 各社F1シャーシ(車種制限なし) • 全長450mm、全幅205mm、全高105mm(アンテナ除く) • 最低地上高は3mm以上(カーペット保護のため) • ポリカ製の前後ウイングは禁止。ボディ・ドライバー人形は塗装されていること
モーター	• G-FORCEモーター(21.5T)全種、またはJMRCA認定モーター(21.5T)
ESC	• Zero Timingに限る。LEDで確認できるもの
タイヤ	• フォーム(スポンジ)タイヤに限る
特別細則	• ジャイロ使用可、ギヤ比制限なし、バッテリーはLiPo2セル(4000mAh以下)

## 車両規定 ウイリーモンスタークラス

使用シャーシ	• タミヤ製ウイリーシリーズ(WR-02系、CW-01系、GF-01系)
モーター	• 540SH、もしくは540Jモーター。内部の改造は禁止。コネクタの交換やハンダによる直付け、軸受への注油は可
ギヤ比	• CW-01はキット付属のピニオンのみ可。ピニオン以外のギヤ交換は禁止。ギヤボックスの改造は禁止
タイヤ	• キット付属、もしくは同等サイズのゴムタイヤ。スリックタイヤ・スポンジタイヤ不可
バッテリー	• 7.2V NiCd、7.2V NiMH、7.4V LiPo、6.6V LiFe 容量は自由

## 車両規定 ヨコモGTストッククラス

基本レギュレーション	ヨコモGTシリーズ戦、ストッククラスレギュレーションに準ずる
------------	--------------------------------

## LiPoバッテリーの取り扱いについて ※LiPoが使用可能なクラスのみ

- 走行前に電圧チェックを行ないます。無負荷時計測で8.4Vを上限とします。
- 安全のため、必ずセーフティバッグなどの難燃性容器に入れて充電を行なってください。
- 出走時のバッテリー温度は気温+5℃以内。

グリップ剤:コラリー製TC2 PLUS、またはトリニティ製スティッキーフィンガーのみ使用可