2017 ジーフォースコンペティションカップ in 谷田部アリーナ

R E G U L A T I O N

車両規定 F1ラバークラス

基本レギュレーション	• 各社F1シャーシ(車種制限なし。4独サス不可)
	• 全長450mm、全幅205mm、全高105mm(アンテナ除く)以内 • 最低地上高3mm以上 • ポリカ製ウイング不可(6輪車のフロントは可) • ボディ・ドライバーは塗装されていること。
モーター	• 30.5T
ESC	• ZERO TIMINGに限る。LEDで確認できるもの
タイヤ	• ヨコモYR-27/YR-28、もしくはライド260030/260031に限る
特別細則	• ジャイロ使用可、ギヤ比制限なし、バッテリーはLiPo2セル(4000mAh以下)

車両規定 ウイリーモンスタークラス

使用シャーシ	• タミヤ製ウイリーシリーズ(WR-02系、CW-01系、GF-01系)
モーター	• 540SH,もしくは540Jモーター。内部の改造は禁止 • コネクタケーブルの交換やハンダによる直付けは可
ギヤ比	• CW-01はキット付属のピニオンのみ可 • ピニオン以外のギヤ交換は禁止。ギヤボックスの改造禁止
タイヤ	• キット付属、もしくは同等サイズのゴムタイヤ。スリックタイヤ・スポンジタイヤ不可
バッテリー	• 7.2V(Nicd,NiMH)、7.4V LiPo, 6.6V LiFe 容量は自由

車両規定 ヨコモGTストッククラス

基本レギュレーション	• ヨコモGTシリーズ戦、ストッククラスレギュレーションに準ずる

車両規定 1/12スポーツクラス

基本レギュレーション	• JMRCA 1/12スポーツクラスに準ずる
モーター	• G-FORCEモーター(21.5T)全種、またはJMRCA認定モーター(21.5T) ※JMRCA認定モーターは、大会当日に認定済となっていること
特別細則	• 最低地上高は3mm以上 • 出走台数によっては、Aメイン以外の決勝レースは5分以内とさせて頂く場合があります。

車両規定 U20000チャレンジクラス

U20000チャレンジクラスとは?

シャーシキット、ボディ/ウイング、オプションパーツ類、タイヤホイール等を含めた総額を定価(税抜)20000円以下で車体を製作。限られた予算内で製作された車体同士で競い合う、新しいカテゴリーです。

基本レギュレーション	• シャーシキット、ボディ/ウイング、オプションパーツ類、タイヤホイール等を含めた総額を定価(税抜)20000円以下で組み上げること(詳細は2枚目の総額計上ルールを参照) • シャーシに装着するパーツはボルトオンパーツに限る。加工(車体/パーツとも)禁止 • 使用するキット、パーツ類は国内正規販売品に限る。並行/個人輸入品は不可 • ベアリングも総額に計上する。ただしフル/部分的を問わず一律1800円で計上する ※キット標準でフルベアリング仕様の場合は計上しない • パーツ類は純正品/サードパーティ製とも他車種用パーツの流用不可 ※メーカー公認のパーツ流用は可(例:M-05用アルミステアをM-06に使用、など)

	● ドレスアップ用のLEDは車体総額には計上しない ● 汎用製品(ピニオン、サーボセイバーなど)に使用の制限は設けないが、総額に計上する ● ギヤ比は自由。ただし加工や他車種用パーツを流用せずに選択できる範囲内に限る
モーター	● 540 / 540J / トルクチューン / スポーツチューン ※キット付属モーターの場合は計上しません ※モーターコード/モーターコネクタの交換は禁止
タイヤ	● ピンやブロック、パドルなど、カーペットにダメージを与えるタイヤは禁止 ※ピンなしのビッグタイヤ、スケールタイヤ、ピンカット済タイヤは可 ※ピンカット済であっても、カーペットへのダメージが予想される場合は、車検時に更なるカット、もしくはタイヤの交換をお願いする場合があります
ボディ	● スケールボディ限定 ※エアロ/レース用ボディは禁止 ※ボディは必ず塗装した状態で搭載すること
シャーシ	● 10分の1サイズの樹脂製4輪独立シャーシ限定 ※2WD/4WDは自由。DD車は不可 ※FRP・C-FRP・金属製は禁止 ※ビッグフット系/バギー系シャーシはローリングリジッド可
バッテリー	● LiPo7.4V / LiFe6.6V / NiMH7.2V / NiCd7.2V ※LiHVは不可。容量はバッテリー種類を問わず4100mAh以下に限る
特別細則	● グリップ剤の使用は禁止 ● 表彰台を獲得したシャーシについては、レース終了後に総額計算を行ないます ※決勝終了後、上位3台のシャーシを預かります。一部分解の可能性もあります

総額計上ルール

1.車体総額に計上するもの

- シャーシキット
- ボディ/ウイング(キット付属以外のもの)
- タイヤ、ホイール(キット付属以外のもの)
- オプションパーツ類
- ベアリング(フル/部分的を問わず一律1800円とする)
- ギヤ類(ピニオン、スパー等) (キット付属以外のもの)
- キャパシタ(ショットキー)などの電気的付加物
- ジャイロ等の操縦補助装置
- サーボホーン/セイバー

2.車体総額に計上されないもの

- ケミカル類(オイル、グリスなど)
- 塗料
- キットに標準装備のベアリング
- 送受信機、ESC、サーボなどメカ類
- ステッカー、デカール類
- ESC/バッテリーコネクタ・ケーブル類
- ドレスアップ用LED

計算例_1
・キット
M-05 マツダデミオ(¥12,000)
・オプション類
フルベアリング化(¥1,800)
CVAダンパースーパーミニ ×2セット (¥2,200)
スポーツチューンモーター(¥1,500)
Mシャーシ スーパーグリップタイヤ ×2セット(¥1,800)
ハイトルクサーボセイバー(¥700)
バッテリー/ESCのコネクタを2Pに交換(計上対象外 ¥0)
計 ¥20,000

計算例_2
・キット
CC-01 アマロック(¥16,800)
・オプション類
フルベアリング化(¥1,800)
トルクチューンモーター(¥1,360)
LEDライトセット(計上対象外 ¥0)
計 ¥19,960

計算例_3
・キット
TT02 Type-S(¥15,800)
・オプション類
ベンツ SLS AMGスペアボディ(¥3,800)
計 ¥19,600

LiPoバッテリーの取り扱いについて ※LiPoが使用可能なクラスのみ

- 走行前に電圧チェックを行ないます。無負荷時計測で8.4Vを上限とします。
- 安全のため、必ずセーフティバッグなどの難燃性容器に入れて充電を行なってください。
- 出走時のバッテリー温度は気温+5℃以内。
- セーフティバッグに入れずにバッテリーを充電されると失格になります。

グリップ剤について：コラリー製TC2 PLUS、またはトリニティ製スティッキーフィンガーのみ使用可（U20000クラス除く）