

REGULATION

2026 G-FORCE COMPETITION CUP
in TSUKUBA RC ARENA

LiPoバッテリーの取り扱いについて(全クラス共通)

- 走行前に電圧チェックを行ないます。無負荷時計測で8.4Vを上限とします。
- 安全のため、必ずセーフティバッグなどの難燃性容器に入れて充電を行なってください。
- 出走時のバッテリー温度は気温+5℃以内。
- セーフティバッグに入れずにバッテリーを充電されると失格になります。

車両規定 XTRADA マスタークラス

使用シャーシ	• XTRADAキットに限る。オプションパーツの装着可能(但しメインシャーシの交換は不可)。 ※メーカー問わずXTRADA用として販売されているものに限る。他車種用の流用不可。 ※油脂類、ベアリング、サーボホーン、ビス、ナット類、スパーサー、Oリング、ウイングワッシャー、サスピン、ボディピン、ピニオンギア、ターンバックル、クーリングファンなどの汎用部品の使用はメーカー問わず自由。
ボディ、ウイング	• ボディはXTRADAキット標準品に限る。ウイングは自由
モーター	• G-FORCE NEO FAST 13.5T又はSUPER FAST 13.5T又はSTREET TUNED 380 13.5Tに限る
ESC	• G-FORCE製 BLC50またはTS50に限る
ギヤ比	• スパーギアはキット標準品のみ使用可能(95T)、ピニオンギアは最大31Tまで使用可能。
タイヤ、ホイール、インナー	• G-FORCE製に限る
バッテリー	• LiPo7.4V / LiFe6.6V / NiMH7.2V / NiCd7.2V ※LiHVは不可。容量はバッテリー種類を問わず4200mAh以下に限る ※走行前の電圧は8.4V以下
細則	• タイヤにはグリップ剤/パーツクリーナーとも使用は禁止 • ジャイロ等の操縦補助装置の使用は不可(搭載禁止) ※機能をキャンセルされても車体に搭載されていた場合は違反とみなします。

車両規定 GENOVA マスタークラス

使用シャーシ	- GENOVAキットに限る。オプションパーツの装着可能。 ※メーカー問わず。GENOVA用として販売されているものに限る。他車種用の流用不可。 ※油脂類、ベアリング、サーボホーン、ビス、ナット類、スペーサー、Oリング、バッテリーホルダー、ウイングワッシャー、サスピン、ボディピン、ピニオンギア、ターンバックル、クーリングファンなどの汎用部品の使用はメーカー問わず自由。 ※メインシャーシとギアボックス及びギアボックス内の加工不可。
ボディ、ウイング	- ボディは下記の5種のいずれかを使用。ウイングは自由 ・G-FORCE / GENOVA標準、MX-4 Forever ・チームあざらし / エリザス ・INAKAサーキット / デアベルーガ ・CHITAHAN CIRCUIT / アグレッサ
モーター	G-FORCE製 CLASSIC BLACK SPRINTER 17.5T又は NEO FAST 17.5T又はSUPER FAST 17.5T 又はSTREET TUNED 380 17.5Tに限る
ESC	G-FORCE製 BLC50またはTS50に限る
ギヤ比	スパーギアはキット標準品のみ使用可能 (80T)、ピニオンギアは最大28Tまで使用可能
タイヤ、ホイール、インナー	G-FORCE製に限る
バッテリー	- LiPo7.4V / LiFe6.6V / NiMH7.2V / NiCd7.2V ※LiHVは不可。容量はバッテリー種類を問わず4200mAh以下に限る ※走行前の電圧は8.4V以下
細則	- タイヤにはグリップ剤/パーツクリーナーとも使用は禁止 - ジャイロ等の操縦補助装置の使用は不可(搭載禁止) ※機能をキャンセルされても車体に搭載されていた場合は違反とみなします

車両規定 クラシック オフロードクラス

使用シャーシ	1990年12月までに発売された各社キット(※国内メーカー製に限る) - 復刻版も可。(1991年1月以降に発売されたキットは参加不可) ※シャーシはバギーに限らないが、つくばRCアリーナ オフロードグランプリコースを周回できる物 ※ツインモーター仕様のシャーシの場合は、モーター1つで走行させること
モーター	G-FORCE製 CLASSIC BLACK STAYER 21.5T又はNEO FAST 21.5T又はSUPER FAST 21.5T又は STREET TUNED 380 21.5Tに限る
ESC	G-FORCE製 BLC50またはTS50に限る
ギヤ比	4WD 7.50以上、2WD 6.50以上 ※キット本来の駆動方式によってギヤ比制限の適用が決まります。 4WDとして発売されているキットは、2WD化しても4WDと見なします。 - 例:YZ-870cのフロントドライブシャフトを外して2WD化⇒4WDとして扱う為、ギヤ比は7.50限度となる
タイヤ	ゴム製に限る
バッテリー	- LiPo7.4V / LiFe6.6V / NiMH7.2V / NiCd7.2V / NiCd8.4V ※LiHVは不可。容量はバッテリー種類を問わず4200mAh以下に限る ※走行前の電圧は8.4V以下
細則	- タイヤにはグリップ剤/パーツクリーナーとも使用は禁止 - 復刻版で当時ラインナップに無いモデル(例:セイントドラゴン等)はシャーシが1990年までに発売されたものであれば可 - ジャイロ等の操縦補助装置の使用は不可(搭載禁止) ※機能をキャンセルされても車体に搭載されていた場合は違反とみなします