

ESC のプログラミング

本 ESC はオプションの【PROGBOX(品番:G0017)】を使用することで出力特性などをお好みの内容に設定することができます。また、PC に接続して使用することも可能です。この場合は専用ソフトウェア (G FORCE Link) が必要です。弊社 Website より Download 出来ます。



PROGBOX(品番:G0017)

分類	プログラム項目	設定可能値			
基本 セッティング	ランニングモード	前進 / ブレーキ	前進 / 後進 / ブレーキ	前進 / 後進	
	モーターローテーション	ノーマル	リバース		
	リバーススピード	25-100%			
	電圧カット	3.0V-11V		オート (3.2V)	
	ESC オーバーヒートプロテクト	85℃ / 185°F	105℃ / 221°F	125℃ / 257°F	設定なし
	モーターオーバーヒートプロテクト	85℃ / 185°F	105℃ / 221°F	125℃ / 257°F	設定なし
スロットル コントロール	パンチレイトスイッチポイント	1-99%			
	1st パンチレイト	1-30			
	2nd パンチレイト	1-30			
	スロットルカーブ	リニア	カスタム		
	ニュートラルレンジ	0.002-0.150ms			
	スロットルステータス				
ブレーキ コントロール	ドラッグブレーキ	1-100%			
	最大ブレーキ強度	0-100%			
	最小ブレーキ強度	= ドラッグブレーキ	0-50%		
	ブレーキレイトスイッチポイント	1-99%			
	1st ブレーキレイト	1-20			
	2nd ブレーキレイト	1-20			
ブースト	ブレーキカーブ	リニア	カスタム		
	ブーストタイミング	0-64°			
	ブーストスタート回転数	1000-35000 回転			
	ブースト終了回転数	3000-60000 回転			
	ブーストセッティングカーブ	リニア	カスタム		
ターボ	ブーストセーフティコントロール	Yes	No		
	ターボタイミング	0-64°			
	ターボ起動条件	フルスロットル	回転数	フルスロットル+回転数	
	フルスロットルターボディレイ	即起動	0.01-1 秒		
	ターボスタート回転数	9000-50000 回転 / 分			
ターボ	オーバーターボレイト	1-64° / 0.1 秒			
	ターボカットオフ	即起動	1-64° / 0.1 秒		

ブースト、ターボ、上限進角

ブースト、ターボ機能といった可変タイミングシステムはモーターのパワーと回転数を大幅にアップさせます。同時に大変な発熱も伴い ESC にも大きく負荷がかかりますのでギヤ比や走行前後の ESC、モーターの温度など十分に注意の上でお使いください。可変タイミングに関連した破損・物的被害については、弊社では一切の責任を負いません。

モーターターン数	3.5T/4.0T	4.5T/5.5T	6.5T/7.5T	8.5T/9.5T	10.5T/11.5T	>13.5T
ブーストタイミング	0	0	5	10	15	15
ターボタイミング	0	0	15	25	30	35

プリセットセッティング

10 種類の異なるセッティングを ESC 内に保存することができます。これらのセッティングデータは PROGBOX でいつでも読み出すことが可能です。初期の出荷状態ではツーリングカーのモデファイクラス用のセッティングデータがインストールされています。

分類	プログラム項目	設定値
基本 セッティング	ランニングモード	前進 / ブレーキ
	モーターローテーション	ノーマル
	リバーススピード	25%
	電圧カット	3.2V/1S
	ESC オーバーヒートプロテクト	105℃ / 221°F
	モーターオーバーヒートプロテクト	105℃ / 221°F
スロットル コントロール	パンチレイトスイッチポイント	50%
	1st パンチレイト	5
	2nd パンチレイト	5
	スロットルカーブ	リニア
	ニュートラルレンジ	0.080ms
	スロットルステータス	
ブレーキ コントロール	ドラッグブレーキ	10%
	最大ブレーキ強度	75%
	最小ブレーキ強度	= ドラッグブレーキ
	ブレーキレイトスイッチポイント	50%
	1st ブレーキレイト	10
	2nd ブレーキレイト	16
ブースト	ブレーキカーブ	リニア
	ブーストタイミング	0°
	ブーストスタート回転数	15000 回転 / 分
	ブースト終了回転数	25000 回転 / 分
	ブーストセッティングカーブ	リニア
ターボ	ブーストセーフティコントロール	有効
	ターボタイミング	0
	ターボ起動条件	フルスロットル
	ターボディレイ	0.1 秒
	ターボスタート回転数	20000 回転 / 分
	オーバーターボレイト	48° / 0.1 秒
ターボカットオフ	30° / 0.1 秒	

ESC プログラミングするには

ESC プログラミングするには【PROGBOX】を使用します。接続方法は次の図のようになります。正しく配線してください。詳細な接続方法や設定方法については【PROGBOX】付属取扱説明書をご覧ください。

■ PROGBOX を使用する

バッテリーケーブル (+)
バッテリーケーブル (-)



PROGBOX(品番:G0017)(Option Parts)

仕様

連続最大電流 / 瞬間最大電流	90A/450A
使用可能モーター	センサー付ブラシレスモーター & センサーレスモーター
対応スケール	1/10 電動カー 1/12 電動カー
使用可能ターン数	NiMH(6.0V~7.2V) or 2S LiPo(7.4V) 5.5T 以上 (1/10 Touring Car), 7.5T 以上 (1/10 Buggy) ※この表記はターボ・ブーストを使用しない場合です。ターボ・ブーストを使用されるとESCへの負荷が爆発的に増加し破損の可能性が高まります。余裕をもったターン数・ギヤ比でお使いください。 NiMH(9.6V~10.8V) or 3S LiPo(11.1V) 6.5T 以上 (1/10 Touring Car), 9.5T 以上 (1/10 Buggy) ※NiMH(9.6V~10.8V) or 3S LiPo(11.1V)で使用する場合はターボ・ブースト機能は使用しないでください。ESCが破損します。
抵抗値	0.0005 Ω
対応バッテリー	NiMH(4.8V ~ 10.8V) or 2-3S LiPo(7.4V ~ 11.1V)
BEC 電圧・電流値	6V@3A
サイズ	39x38x20mm (LxWxH)
重量	38g (ワイヤー、ファンを除く)
冷却 FAN 動作条件	8V@0.2A, MAX 12.6V

⚠️ ご注意：すべて 540 サイズモーター、進角標準位置

保証・修理規定

保証については、初期不良品のみ対応となります。保証を受ける際には領収書、レシート、納品書など購入時期を証明するものが必要です。購入時期を証明できない場合には初期不良品としての対応は致しかねます。初期不良品につきましてはお手数ではございますが、弊社へお送り頂く前に事前に電話にて弊社までご連絡頂けますようお願い致します。ご使用後の製品の破損などによる修理依頼は新品への有償交換とさせていただきます。

※税込定価の 60% (送料・代引手数料別)

初期不良交換、修理有償交換ともに付属品等を完備のうえでお送りください。欠品があった場合、交換対応をお断りさせていただくことがあります。ご不明な点は弊社カスタマーサポートまでお問い合わせください。

お問い合わせ先

製品カスタマーサポート：03-6206-0059
電話受付：月曜日～金曜日(祝日・夏期休暇・年末年始を除く)
受付時間：10:30～12:00, 13:30～16:30
(弊社での修理・調整は行っておりません。予めご了承ください)
<随時FAQをWebで更新しています。是非ご参照ください>
www.gforce-hobby.jp



輸入販売元：株式会社ジーフォース
〒101-0044 東京都千代田区鍛冶町1-3-1 マレ神田ビル9階

当社に無断で複写・転写・転載を禁じます Copyright © 2015 G FORCE, Inc. All Rights Reserved